

Um für jeden Einsatzzweck den optimalen Motor anbieten zu können, haben wir viele verschiedene Motortypen im Angebot. Die folgende Liste gibt einen groben Überblick über die verschiedenen Einsatzzwecke. Der Motortyp (07,08 etc) korrespondiert mit den ersten beiden Zeichen des Matchcodes dieses Motors im shop.

Motortyp
Bezeichnung
Verwendung

07f

VR Getriebemotor 250W

geringes Gewicht (3kg)	einfacher Einbau, Scheibenbrems-Adapter. Meist-verwendeter VR-Motor. Eher
------------------------	---

08s

HR Getriebemotor 250W Schraubkranz-Version
--

geringes Gewicht, sehr leichtlaufender Freilauf.	Getriebe-Zahnräder 12mm hoch. Scheibenbrems-Adapt
--	---

08c

HR Getriebemotor 250W Cassetten-Version

geringes Gewicht, sehr leichtlaufender Freilauf.	Getriebe-Zahnräder 10mm hoch. Scheibenbrems-Adap
--	--

01c

HR Getriebemotor 500W Cassetten-Version

starker HR-Motor, bis 10-fach Cassetten Einbauweite auch mit Scheibenbremse ziemlich genau nur 135
--

01s

HR Getriebemotor 500W Schraubkranz-Version
--

wie 01c, nur mit Schraubkranz.

12f

VR Direktmotor 500W "Schubkarre"

spezieller Schubkarrenmotor mit Hartfelge, ca 12"

15f

VR Getriebemotor 500W

starker und doch halbwegs leichter VR-Motor mit Scheibenbrems-Adapter, oft für Lastenräder verwendete

03f

VR Getriebemotor 220W speziell für Falträder
--

schmale Version des VR Getriebemotors 07f, speziell für Falträder. ohne Bremscheiben-Adapter
--

39f

VR Direktmotor 650W (50V/22A)

schwerer (5.4kg) wartungsfreier VR Motor mit Scheibenbrems-Adapter. (in der 16" Version nicht mit Felgen)

40s

HR Direktmotor 650W (50V/22A)

wie 39f, nur HR Motor. Bis 7fach Schraubkranz 135mm, bis 9fach 140mm. Für schnelle starke Alltags-F

45s

HR Direktmotor 1500W (60V/55A) aber fast doppelt so schwer (9kg). noch breiter
--

Erklärung des Matchcodes der Motoren im shop:

zb 07 f 28 - 230

die ersten beiden Stellen geben den Motortyp an (siehe Liste oben). Es folgt "f" für Front (VR), oder c für Cassette (HR) oder s für Schraubkranz (HR), dann der Felgendurchmesser (in Zoll) und schliesslich die Nenndrehzahl bei 36V. In diesem Fall wäre das also ein Getriebemotor VR 250W in 28" Felge, Nenndrehzahl 230U/min bei 36V.

Nähere Informationen zur Wirkungsweise und zu den einzelnen Motortypen, sowie Überlegungen zu spezifischen Vor- und Nachteilen finden Sie auch unter Technik/Support.