

Bis 2012 gab es ein entscheidendes Argument gegen Hinterrad-Motoren: Der übliche Schraubkranz-Adapter erlaubte nicht die Verwendung von modernen Steck-Kassetten.

Seit 2012-11 bieten wir 250W HR-Motoren wahlweise auch mit Steck-Kassetten-Adapter an (Motoren sind dabei elektrisch sowie auch äusserlich ident mit den Schraubkranz-Motoren, dh alle anderen Komponenten sind austauschbar). Seit 2014-01 haben wir auch 500W HR Motoren mit Kassette im Programm.

Dabei ist, wie bei Kassetten üblich, der Freilauf jeweils in den Adapter integriert, 2 zusätzliche Lager stützen den Adapter gegen die Motorachse ab - aussen sitzt dann eine Mutter, die nach der Montage im Rahmen innen am Ausfallende anliegt.

Die Erfahrungen mit den Adaptern sind gut, zum Befestigen eignen sich handelsübliche Kassetten-Schlüssel ohne Zentrierdorn. Die äussere Mutter ist bewusst sehr klein gewählt (17mm Schlüsselweite), damit der Kassettenschlüssel an ihr nicht hängen bleibt.

Ein Bild der 250W Version:

