

Hier geht es um 2 Arten von Steckern:

- Leistungsstecker (also Stecker die hohe Ströme bewältigen müssen, hier sind das 10A und mehr)
- Steuerungsstecker (auch Daten- oder Signalstecker), sie übertragen typisch nur wenige mA

Leistungsstecker

Leistungsstecker werden typisch an 2 Orten verwendet

- für die Leistungs-Verbindung Controller/Motor (3 Motorphasenkabel):
Original-Auslieferung mit KFZ-Rundsteckern, empfohlen Powerpole-Stecker oder Ihr eigenes Steckersystem
- für die Verbindung Akku/Controller: Original KFZ-Rundstecker am Controller, offenes Leitungsende am Akku

Als Selbstbau-Steckersystem haben sich im Leistungsbereich **Anderson Powerpole Stecker** als Quasi-Standard etabliert,

[Installations-Anleitung siehe zb hier](#)

. Die Stecker können gut gelötet werden, optimal ist das Crimpen mit guten speziellen Crimpzange, zur Not gehen auch Standard-Crimpzangen für Steckersysteme ohne Isolation.



