

Bei der Frage der Ersetzbarkeit fossiler Transporte drängt sich schnell die Frage nach Lastentransporten in den Vordergrund: Eine 1-Personenfahrt ohne Gepäck durch eine Fahrradfahrt zu ersetzen ist für viele Menschen noch vorstellbar (auch wenn sie es letztlich nicht tun), aber schwerbeladen mit Gepäck bergauf zu fahren, ist defakto immer ein Ausschlussgrund.

Das Problem hat uns motiviert, uns verstärkt dieses Themas anzunehmen, insbesondere:

- Mitnahme einer erwachsenen Person
- Mitnahme mehrerer Kinder
- Mitnahme schwerer und/oder sperriger Ladungen bis 100kg und mehr





Legalität

Immer wieder werden wir gefragt, ob denn Multipersonentransport am Fahrrad legal sei: Die gute Nachricht: Es ist in Österreich legal! Voraussetzung dabei ist nur

- eine Sitzfläche für den/die Mitfahrer
- Fussabstützungen
- Etwas für die Hände zum Festhalten bei der Fahrt
- Wenn Kinder (diese Regelung gilt für Österreich) transportiert werden, darf nur 1 Kind unter 8 Jahren sein und muss in einem eigenen Kindersitz sitzen (ein 8-jähriges Kind in einen Kindersitz, der für 25kg spezifiziert ist, zu stopfen ist zwas leider völlig realitätsfern und mitunter sogar gefährlich, steht aber leider so im Gesetz...)

(in anderen EU-Ländern gelten zt etwas andere Vorschriften: In Deutschland etwa ist Mehrpersonentransport erlaubt, es muss allerdings genau genommen eine Bestätigung des Fahrrad-Herstellers mitgeführt werden, dass das Fahrrad für Mehrpersonentransport geeignet ist...).